



U

D

í

A

S

1.DATOS GENERALES

- **Localidad:** Udías.
- **Lugar de salida y llegada:** Barrio de Cobijón (Udías).
- **Acceso:** Por la carretera comarcal CA-135, en el tramo que une Cabezón de la Sal y Comillas, tomamos la CA-374 que nos llevará hasta el barrio de Cobijón.
- **Distancia:** 9 km. aproximadamente.
- **Duración:** 2 horas aproximadamente (ida y vuelta)
- **Puntos de interés:** Paisaje modelado por yacimientos mineros iniciados a finales del siglo XIX (al aire libre y subterráneos), macizo kárstico de Udías, antiguas instalaciones de producción y viviendas del complejo minero.

2.DIFICULTAD: Media.

3.DATOS TÉCNICOS

- **Tipo de recorrido:** circular.
- **Tipo de superficie:** Asfalto (existen tramos de la ruta que transcurren por carretera comarcal) y pista forestal.

4.DESCRIPCIÓN:

- La ruta comienza en el barrio de Cobijón y continúa por una carretera comarcal, la CA-376, que sigue el curso del río Subía, principal arroyo de este municipio.
- El siguiente tramo continúa por la CA-373 en cuyo margen derecho encontraremos un paisaje modelado por una mina de extracción a cielo abierto llamada mina El Ángel y que se caracteriza por la formación de laberintos rocosos de caliza originados por la profunda erosión llevada a cabo durante los trabajos de extracción de mineral. En esta zona también podemos ver un edificio que hacía la función de economato cuando la mina estaba activa; el economato fue un establecimiento fundado por la Real Compañía Asturiana para proporcionar alimentos y productos a sus trabajadores y las familias de éstos a bajo precio.
- El siguiente punto de interés de la ruta es un área del complejo minero que agrupa diferentes infraestructuras como viviendas de obreros e ingenieros, almacenes, oficinas, cocheras, etc. En esta zona podremos observar los restos de estas edificaciones de producción y vivienda: algunas han sido rehabilitadas y están habitadas, otras se encuentran muy deterioradas o en ruinas, y en otros casos han sido cubiertas por la vegetación y la maleza.

- Durante el trayecto de la pista forestal, espacio también ocupado por la explotación minera, podremos ver los antiguos soportes de hormigón que sostenían el cableado aéreo que transportaba el mineral extraído hasta el embarcadero situado en Ontoria (cerca de Cabezón de la Sal). También en esta zona se hallaban los polvorines de la Real Compañía Asturiana, propietaria de la explotación minera, pequeñas instalaciones destinadas al almacenamiento de los explosivos.
- La ruta rodeará uno de los principales puntos de extracción de mineral, la mina Sel del Haya. Su entrada se encuentra sellada como medida de conservación y prevención. Junto a ella se encuentran masas de mineral de calamina.
- El siguiente tramo de la ruta nos lleva por un tramo del recorrido que realizaba el mineral desde su punto de extracción (el Pozo Peñamonteros y la mina Sel del Haya) hasta el área de las instalaciones, en las que se preparaba el mineral mediante su criba y lavado antes de ser transportado al embarcadero de Ontoria. Se trata de un tramo de la Via Verde del Pilugo (ver ruta número 4) que aún conserva restos del trazado del ferrocarril encargado del transporte: en algunos tramos del sendero son visibles los restos de madera de las traviesas de la antigua vía.
- Alcanzada la zona de edificios mineros, regresaremos al punto de salida por la misma carretera que hemos llegado, la CA-373 y la CA-376.

5.OBSERVACIONES:

- En el barrio de Cobijón existe espacio para poder estacionar los vehículos.
- Se recomienda llevar un calzado fuerte y adecuado para transitar por una pista forestal con posibilidad de vegetación.

6.MAPA:

