



1.DATOS GENERALES

- **Localidad:** Udías.
- **Acceso:** Desde Cabezón de la Sal y en dirección a Comillas, tomaremos la carretera comarcal CA-374 y cogeremos a un kilómetro el desvío que nos llevará por la CA-375 y la CA-373 hasta el punto de inicio de la ruta.
- **Lugar de salida:** La Gándara, perteneciente al barrio de Cobijón.
- **Lugar de llegada:** Mina Sel del Haya.
- **Duración:** 20 minutos.
- **Puntos de interés:** Patrimonio minero e industrial con restos de edificios e instalaciones de una explotación minera, escombreras con restos de mineral (calamina), vestigios de medios de transporte de mineral utilizados para su traslado y exportación; paisaje modelado por la explotación minera.

2.DIFICULTAD: Baja.

3.DATOS TÉCNICOS

- **Distancia:** 2,6 km. (ida y vuelta).
- **Tipo de recorrido:** lineal.
- **Tipo de superficie:** pista.

4.DESCRIPCIÓN: La ruta transcurre en un espacio minero explotado por la Real Compañía Asturiana cuya principal actividad se desarrolla desde comienzos del siglo XX hasta 1932. En esta ruta se aprecia perfectamente cómo se organizó este paisaje minero. El punto de partida de la ruta es la zona conocida como Casas de la Mina, área en el que se sitúan todas las infraestructuras que la Real Compañía Asturiana levantó para la explotación de los yacimientos de esta área. El trayecto que seguiremos es el mismo que realizaba el mineral: desde su punto de extracción, que era la mina de Sel del Haya hasta su punto de descarga en la zona de las infraestructuras.

- El primer núcleo de edificios actualmente es el Bar La Gándara. Este edificio antiguamente fue una tienda-taberna que ha sido rehabilitada como bar y posada rural.
- Un edificio destinado a las oficinas que característico por su decoración modernista (actualmente rehabilitado y utilizado como vivienda particular) y otro destinado a cocheras. Continuando por el camino en el que se

U

D

í

A

S

U

D

í

A

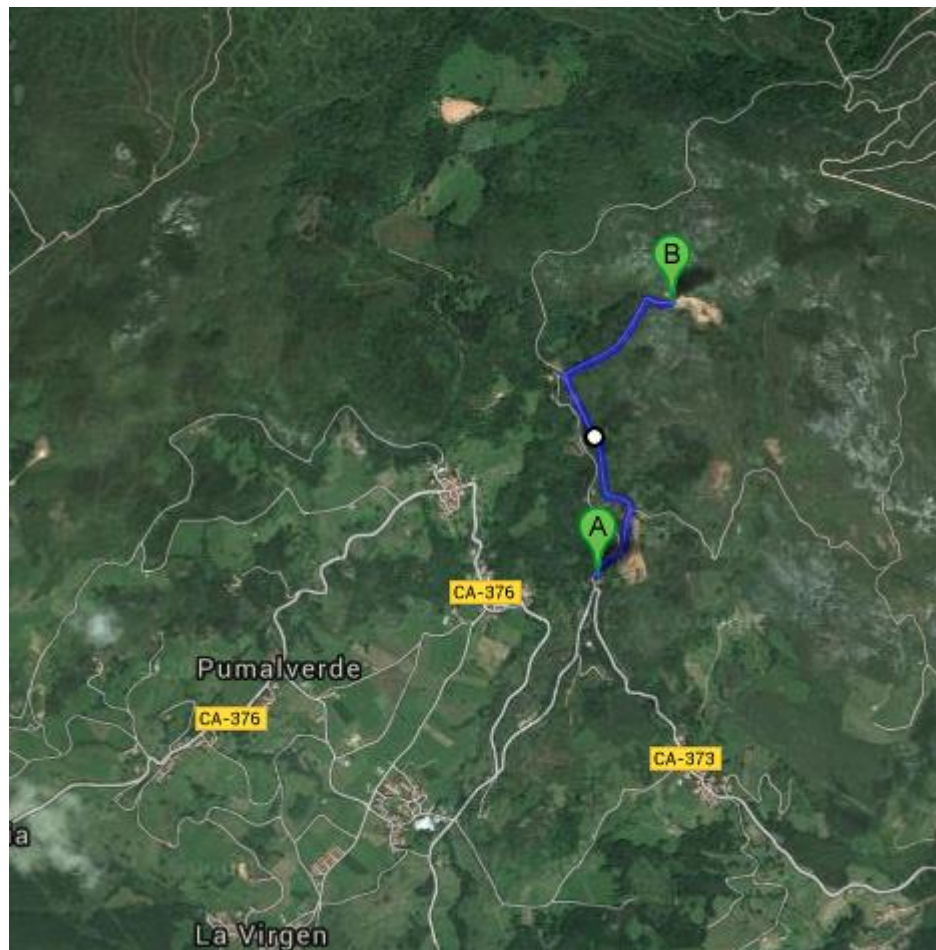
S

encuentran estos edificios, llegaremos a una zona de en la que se encontraban talleres, viviendas de trabajadores y lavabos.

- Observaremos en el suelo del camino restos de calamina. El camino transcurre por el trazado que realizaba el ferrocarril minero y que se une a otra antigua vía que conectaba con el Pozo Peñamonteros, otro punto de extracción (ruta 4).
- Señalar que antes de llegar a La Gándara y a la derecha de la carretera se conservan los restos de lo que en su día fue el economato, levantado en 1906, donde los obreros de la mina acudían a comprar alimentos y otros productos mediante vales de 10 pesetas.
- Por último, si nos fijamos con detalle, se pueden observar algunos de los soportes de hormigón del cableado aéreo que transportaba el mineral hasta el embarcadero de Ontoria.

5.OBSERVACIONES: Esta ruta se complementa con la ruta número 4. Aconsejamos, para comprender mejor el espacio minero que se visita en esta ruta, leer la ruta 4 en la que se explica el otro punto de extracción minero que existía en este área y en la que se describen otros elementos que están muy cercanos a nuestra ruta.

6.MAPA



U
D
Í
A
S