



U

D

í

A

S

1.DATOS GENERALES

- **Localidad:** Área conocido como “La Mina” (Udías).
- **Lugar de salida:** Cobijón, desde el paraje conocido como La Gándara (Udías).
- **Acceso:** Desde Cabezón de la Sal y en dirección a Comillas, tomaremos la carretera comarcal CA-374 y cogeremos a un kilómetro el desvío que nos llevará por la CA-375 y la CA-373 hasta el punto de inicio de la ruta.
- **Lugar de llegada:** Pozo Peñamonteros (situado en el término municipal de Alfoz de Lloredo).
- **Duración:** 1 hora y 34 minutos (ida y vuelta).
- **Puntos de interés:** Patrimonio minero e industrial en el que encontraremos edificios e instalaciones de la explotación minera, escombreras con restos de mineral (calamina), vestigios de los medios de transporte de mineral utilizados para su traslado y exportación; paisaje modelado por la explotación minera y dos túneles excavados en roca.

2.DIFICULTAD: Baja.

3.DATOS TÉCNICOS

- **Distancia:** 7 km. aproximadamente (ida y vuelta).
- **Tipo de recorrido:** Lineal.
- **Tipo de superficie:** Tramos de pista peatonal y tramos de pista forestal.

4.DESCRIPCIÓN: La ruta se inicia en el paraje de “La Gándara”, área conocido como casas de la mina pues aquí se localizan las principales infraestructuras de construidas en el primer tercio del siglo XX por la Real Compañía Asturiana para la explotación minera de esta zona oriental del municipio. La ruta sigue el trayecto que realizaba el ferrocarril minero (cuya máquina se encuentra en Reocín, donde la RCA también llevó a cabo una explotación minera aunque de mayores extensiones) para trasladar el mineral desde su punto de extracción (Pozo Peñamonteros o Pozo del Madroño) hasta la zona de las instalaciones de la mina (inmediaciones de la Gándara) donde el mineral era preparado antes de su traslado, mediante un cableado aéreo apoyado en soportes de hormigón, al embarcadero de Ontoria.

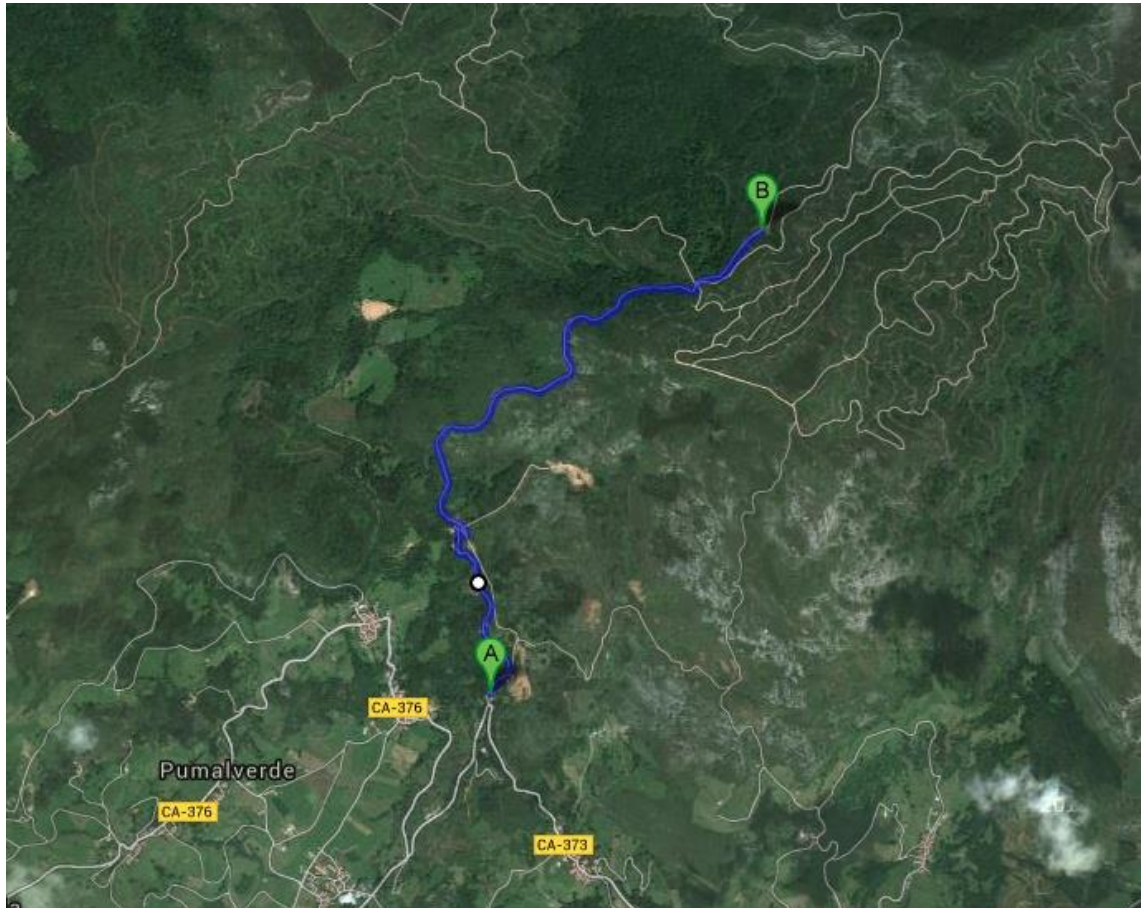
- El primer núcleo de edificios actualmente es el Bar La Gándara. Este edificio antiguamente fue una tienda-taberna que ha sido rehabilitada como bar y posada rural.
- Un edificio destinado a las oficinas que característico por su decoración modernista (actualmente rehabilitado y utilizado como vivienda particular) y otro destinado a cocheras. Continuando por el camino en el que se encuentran estos edificios, llegaremos a una zona de en la que se encontraban talleres, viviendas de trabajadores y lavabos.
- Regresando al camino principal y avanzando por él se halla el área con las instalaciones de preparación mecánica (el lavadero y cribas, realizado a distintos niveles) y los hornos de calcinación de mineral.
- La vivienda del ingeniero se reconoce hoy en día perfectamente por su monumentalidad y las palmeras decoran el jardín.
- Las ruinas de lo que en su día fue un hospitalillo.
- Junto al desvío que tenemos que coger para ya dirigirnos a los túneles se halla otro área de viviendas, un lavadero de ropa y la Casa del Pueblo (hoy cubierta prácticamente por la maleza y muy deteriorada).
- El resto del recorrido transcurre por una pista forestal que atraviesa dos túneles excavados en roca y abiertos por la Real Compañía Asturiana. A lo largo de este camino podremos ver restos de las traviesas del trazado del ferrocarril y restos de calamina (caracterizada por su color rojizo).
- El punto de llegada es el castillete de hormigón del pozo de extracción minero llamado Pozo Peñamonteros o Pozo del Madroño, con 160 metros de profundidad. El castillete conserva el anagrama de la empresa <<RCA>> y junto a él se encuentra la instalación que aún alberga el torno de extracción. En esta zona también existieron otras instalaciones, hoy desaparecidas, como un edificio para las máquinas de desagüe o ventilación y una cuadra. Este era el punto de carga de las vagonetas.
- Señalar que antes de llegar a La Gándara y a la derecha de la carretera se conservan los restos de lo que en su día fue el economato, levantado en 1906, donde los obreros de la mina acudían a comprar alimentos y otros productos mediante vales de 10 pesetas.
- Por último, si nos fijamos con detalle, se pueden observar algunos de los soportes de hormigón del cableado aéreo que transportaba el mineral hasta el embarcadero de Ontoria.

5.OBSERVACIONES: Imprescindible llevar algún punto de luz para realizar esta ruta y poder atravesar dos túneles que carecen de iluminación. Son dos túneles de pequeña longitud pero es aconsejable llevar una linterna para facilitar su paso.

RUTA 4. VIA VERDE DEL PILUGO

Antes de llegar al primer túnel, veremos una pista forestal hacia la derecha que conduce a otra zona de extracción de minera que también llegaba hasta el conjunto de instalaciones que acabamos de describir y que es la mina Sel del Haya (indicada en la ruta 5).

6.MAPA



U

D

í

A

S